

# C.1

# SO 180.2

## OKRES RAKOVNÍK

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, pr zkmná a konzulta ní spole nost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Lukáš Kořínek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05	Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: –	Formát: 14 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník) Technická zpráva	Číslo přílohy: TZ	

**II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ  
STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A  
MOSTŮ**

**PDPS**

**SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník)**

**Technická zpráva**

## **Obsah:**

<b>A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>
<b>C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY) .....</b>	<b>4</b>
<b>E) NÁVRH OBJEKTŮ .....</b>	<b>5</b>
e)1. Závazné podklady a předpisy .....	5
e)2. Úvodem .....	5
e)3. DIO etapa 1 .....	7
e)4. DIO etapa 2.....	7
e)5. DIO etapa 3.....	7
e)6. Kombinace etap DIO.....	11
e)7. Operativní dopravní opatření .....	11
e)8. Kvalitativní provedení.....	11
e)9. Údržba dopravního značení a zařízení.....	12
<b>F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....</b>	<b>12</b>
<b>G) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>H) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>13</b>
<b>I) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....</b>	<b>13</b>
<b>J) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....</b>	<b>13</b>

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	„II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů“
<u>Stavebník:</u>	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s. Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov, Rynholec, Nové Strašecí
<u>Název objektu:</u>	SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	-

## b) Stručný technický popis

V rámci tohoto objektu je řešen návrh etap a zásad pro přechodné svislé a případně vodorovné dopravní značení (dále DIO), které bude provedeno v rámci stavby.

Stavbou je rekonstrukce silnice II/606 na úseku dl. 15,341 km vedeném částečně na území obcí i v extravilánu. Předmětný úsek sil. II/606 se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy, mezi obcemi Velká Dobrá a Nové Strašecí. Stavba zasahuje katastrální území: Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov, Rynholec, Nové Strašecí.

DIO je rozdělena na dva podobjekty:

- **Objekt SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)** řeší DIO na území okresu Kladno, tj. na území obcí Velká Dobrá, Doksy (okres Kladno), Kamenné Žehrovice, Tuchlovice a Lány (Vašírov).
- **Objekt SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník)** řeší DIO převážně na území okresu Rakovník, tj. na území obcí Rynholec a Nové Strašecí s přesahem na území obce Lány (Vašírov).

Rozhraní mezi SO 180.1 a SO 180.2 je s ohledem na možnosti postupu výstavby, zajištění dopravní obsluhy území a vedení objízdných tras navrženo nikoli na hranici okresů Kladno a Rakovník, ale na západní hranici křižovatky silnic II/606 a III/23623.

Rekonstrukce zahrnuje především výměnu krytu vozovky v průměrné tloušťce 10 cm, vyrovnávky v průměrné tl. 3 cm, lokální vysprávky podkladních vrstev vozovky, drobné terénní úpravy, které souvisí především s rozšířením nezpevněné krajnice na normové hodnoty, lokální úpravy chodníků, stavební úpravy usnadňující přecházení vozovky, úpravy stávajícího parkování vozidel, pročištění stávajících příkopů, úpravy křižovatek a sjezdů na okolní nemovitosti, optimalizaci šířkového uspořádání vozovky, obnovu dopravního značení aj.

Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem).

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí (GT Atelier geodezie s.r.o., 11/2014 - 01/2015),
- Diagnostika vozovky (Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavebnictví, 12/2014),
- Intenzity automobilové dopravy v řešené lokalitě převzaté z CSD 2016,
- Evidence mostů, systém pro hospodaření s mosty (BMS),
- Požadavky investora,
- Místní šetření a konzultace s DOSS.

## **d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)**

S realizací SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník) bezprostředně souvisí následující stavební objekty:

SO 001.2	Příprava území (Rakovník)
SO 001.1	Příprava území (Kladno)
SO 002.2	Zařízení staveniště (Rakovník)
SO 002.1	Zařízení staveniště (Kladno)
SO 110.1	Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno)
SO 110.2	Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník)
SO 111	Silnice II/606 obec Nové Strašecí
SO 180.1	Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)
SO 190.1	Dopravní značení (Kladno)
SO 190.2	Dopravní značení (Rakovník)
SO 801.1	Vegetační úpravy (Kladno)
SO 801.2	Vegetační úpravy (Rakovník)

## e) Návrh objektů

### e)1. Závazné podklady a předpisy

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění,
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

### e)2. Úvodem

Celá stavba je pro účely realizaci jednotlivých etap a podetap DIO podle možností postupu výstavby, zajištění dopravní obsluhy území a vedení objízdných tras rozdělena na dva podobjektu a na tři úseky / etapy a příslušné množství podetap:

**SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)** – viz souvisící SO

- **DIO etapa 1** - Velká Dobrá (křižovatka s III/2385) - Kamenné Žehrovice (křižovatka s II/238),
- **DIO etapa 2** - Kamenné Žehrovice (křižovatka s II/238, včetně) - Lány-Vašírov (křižovatka s III/23623),

**SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník)**

- **DIO etapa 3** - Lány-Vašírov (křižovatka s III/23623, včetně) - Nové Strašecí (křižovatka s II/237).

DIO etapa 1 a DIO etapa 3 je možné spolu kombinovat, kombinace DIO etapa 2 s jakoukoli další etapou je nevhodná a není předpokládána.

Po celou dobu trvání příslušné etapy v celém jejím rozsahu jsou navrženy a budou vyznačeny „globální“ objízdné trasy pod dálnici D6 (využitelná pro vozidla, která splňují technické a legislativní podmínky pro přístup na dálnici), silnicích II. a III. třídy (pro ostatní vozidla). V rámci jednotlivých podetap jsou případně navrženy „lokální“ objízdné trasy pro místní dopravu.

Podle možností postupu výstavby, zajištění dopravní obsluhy území a vedení objízdných tras jsou navrženy tyto základní schémata DIO, která jsou aplikována v rámci jednotlivých podetap DIO:

- **Úplná uzavírka úseku** v kombinaci s globální a lokální objízdnou trasou. Úplná uzavírka je navržena v případech rekonstrukcí mostních objektů, oprav vozovek v křižovatkách (je-li reálná objízdná trasa) a v „úzkých“ profilech silnice II/606 (celková šířka vozovky neumožňuje realizaci opravy po polovinách se zachováním provozu na opačné polovině). Při úplné uzavírci budou uzavřeny i nezbytně nutné úseky komunikací, které bezprostředně navazují na křižovatku této komunikace s opravovaným úsekem sil. II/606.

- **Uzavírka poloviny vozovky** v kombinaci se střídavým provozem řízeným SSZ v opačném jízdním pruhu a s globální objízdou trasou.  
Při střídavém provozu řízeném SSZ budou uzavřeny nebo zjednosměrněny i nezbytně nutné úseky komunikací, které bezprostředně navazují na křižovatku této komunikace s opravovaným úsekem sil. II/606, tak aby nedošlo k vjetí vozidla do úseku se střídavým provozem.
- **Uzavírka poloviny vozovky** v kombinaci s jednosměrným provozem v opačném jízdním pruhu a jednosměrnou lokální a objízdou globální trasou.

Navržené podetapy přepokládají vždy práci v celém, respektive v polovičním profilu komunikace. V následujícím stupni projektu mohou být ještě rozděleny na dílčí podetapy, podle detailního postupu stavebních prací.

Samotné rozmístění dočasných dopravních značení bude navrženo v dalším stupni projektu, v době, kdy bude znám dodavatel stavby, přesný termín zahájení stavebních prací, a zpodobněn plán organizace výstavby.

Rozmístění dočasných dopravních značení bude navrženo s aplikací schémat podle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích pro dané místní podmínky a v dostatečném předstihu před započatím stavebních prací bude projednáno a schváleno místně příslušným dopravním inspektorátem Police ČR a silničně správním úřadem.

Po celou dobu trvání příslušné podetapy DIO zachová vybraný zhotovitel stavby příjezd pro vozidla IZS (Hasičský záchranný sbor, Zdravotnická záchranná služba a Police ČR) ke všem nemovitostem. Příjezd k nemovitostem pro jejich uživatele, vlastníky a další obsluhu bude řešen operativně po dohodě se zhotovitelem stavby.

Během stavby budou v intravilánech obcí dotčeny stávající chodníky, přechody pro chodce apod., celou dobu trvání příslušné podetapy DIO zachová vybraný zhotovitel stavby přístup ke všem nemovitostem a vhodnými opatřeními zajistí bezpečný průchod stavenišť. Rozmístění bezpečnostního značení a zařízení (plůtky, lávky, zábrany vstupu apod.) bude navrženo v dalším stupni projektu, v době, kdy bude znám dodavatel stavby, přesný termín zahájení stavebních prací, a zpodobněn plán organizace výstavby, a v dostatečném předstihu před započatím stavebních prací bude projednáno s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

Zastávky veřejné hromadné dopravy a linkové vedení autobusové veřejné hromadné budou stavbou dotčeny, podrobněji je popsáno v popisu jednotlivých etap a podetap DIO. Dočasné změny systému obsluhy území veřejnou dopravou budou upřesněny v dalším stupni projektu, v době, kdy bude znám dodavatel stavby, přesný termín zahájení stavebních prací, a zpodobněn plán organizace výstavby, a v dostatečném předstihu před započatím stavebních prací bude projednáno a schváleno organizátorem Integrované dopravy Středočeského kraje a příslušnými dopravci.

V rámci každé etapy/podetapy budou realizovány jak rozhodující SO (jsou uvedeny v popisu každé etapy/podetapy), tak i souvisící části objektů přípravy území (SO 001.X), dopravního značení (SO 190.X) a vegetačních úprav (SO 801.X).

### Předpokládaný průběh výstavby:

- Termín zahájení stavby: 03/2019
- Termín dokončení stavby: 12/2020

### e)3. DIO etapa 1

Viz SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno).

### e)4. DIO etapa 2

Viz SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno).

### e)5. DIO etapa 3

V rámci této etapy je řešen úsek Lány-Vašírov (křižovatka s III/23623 včetně) – Nové Strašecí (křižovatka s II/237), rozsah úseku je: km 0,400 - km 15,341, délka 4,941 km.

Rozhodujícím stavebním objektem je SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí, kdy na průtahu silnice II/606 kvůli nedostatečné šířce vozovky není možné realizovat opravu vozovky po polovinách, a většina opravy v rozsahu SO 111 je nutno realizovat s úplnou uzavírkou.

Celková doba trvání DIO etapy 3 je 10 týdnů (2,5 měsíců).

### Objízdné trasy

Globální objízdné trasy jsou navrženy po dobu trvání uzavírek:

- **Po dálnici D6** – obousměrně ze Stochova-Slovanky do Nového Strašecí po sil. II/236, dálnici D6 (MÚK Tuchlovice, exit 25 – MÚK Nové Strašecí, exit 32) a po sil. II/237. Celková délka je 10,3 / 10,4 km (podle směru).
- **Po silnicích** – obousměrně ze Stochova-Slovanky do Nového Strašecí po sil. II/236, III/23628, III/2377, III/2376 a II/237 přes Kačice, Hradečno – Nová Studnice, Mšecké Žehrovice – Lodenice a Mšecké Žehrovice. Celková délka je 15,8 km.

V rámci jednotlivých podetap jsou případně navrženy „lokální“ objízdné trasy pro místní dopravu které řeší objezd uzavřeného / opravovaného úseku (více viz jednotlivé podetapy).

### Vliv na hromadnou dopravu

V etapě budou dotčeny autobusové linky hromadné dopravy A36, A37, A38, A39, A41, B55, B57, B63, B64, B65, B68, B80, B82, B85, 131300, 220072, 220075, 220079, 220080, 310610, 310612, 310700, 310710, 310612 a v jednotlivých podetapách postupně autobusové zastávky: Rynholec Důl ČSA, Nové Strašecí poliklinika, Nové Strašecí Palackého a Nové Strašecí Karlovarská. Globální objízdná trasa pro BUS HD není navržena, více viz jednotlivé podetapy.



### **DIO podetapa 3.1**

Objekty v realizaci: SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno, část),  
SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část),  
Uzavírka: uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 10,400 (křižovatka s III/23623 včetně) – km 11,500 (křižovatka s III/2373),  
Provoz v uzavírci: km 10,400 – 11,500: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,  
sil. III/23623: jednosměrný provoz směr Lány-Vašírov  
Lokální objízdna trasa: km 10,400 – km 11,500: nenavržena, globální objízdne trasy viz DIO etapa 3,  
Vliv na BUS HD: ano, zastávky „Rynholec, Důl ČSA“ obousměrně budou dočasně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 3,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 3.2**

Objekty v realizaci: SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno, část),  
SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část),  
Uzavírka: uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 10,400 (křižovatka s III/23623 včetně) – km 11,500 (křižovatka s III/2373),  
Provoz v uzavírci: km 10,400 – 11,500: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,  
sil. III/23623 v úseku křižovatka s II/606 - Lány-Vašírov: vyloučen  
Lokální objízdna trasa: km 10,400 – km 11,500: nenavržena, globální objízdne trasy viz DIO etapa 3,  
Vliv na BUS HD: ano, zastávky „Rynholec, Důl ČSA“ obousměrně budou dočasně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 3,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 3.3**

Objekty v realizaci: SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část),  
Uzavírka: uzavírka pravého JP (JP po pomalá vozidla směr Nové Strašecí) km 11,5000 (křižovatka s III/2373), – km 13,000 (křižovatka s III/2373a), včetně sjezdu do ul. Nad Rybníkem,  
Provoz v uzavírci: km 11,500 – km 13,000: obousměrný provoz ve středním a levém JP,  
Lokální objízdna trasa: za sjezd do ul. Nad Rybníkem po sil. III/2373a  
Vliv na BUS HD: ano, autobusové linky mezi Stochovem a Rynholcem budou dočasně vedeny po lokální objízdne trase, více viz DIO etapa 3,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 3.4**

Objekty v realizaci:	SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část),
Uzavírka:	uzavírka středního JP (předjížděcí JP směr Nové Strašecí) a levého JP (JP směr Velká Dobrá) km 11,500 (křižovatka s III/2373 včetně) – km 12,423 (most ev. č. 606-018) včetně sjezdu do ul. Nad Rybníkem,
Provoz v uzavírci:	km 11,500 – km 12,423: střídavý provoz v pravém JP (JP po pomalá vozidla směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ, sil. III/2373 v napojení na II/606: vyloučen
Lokální objízdná trasa:	za uzavřené křižovatky se sil. III/2373 a ul. Nad Rybníkem je vedena po sil. III/2373a,
Vliv na BUS HD:	ano, autobusové linky mezi Stochovem a Rynholcem a Novým Strašecím budou dočasně vedeny po lokální objízdné trase s otočením u zastávek „Rynholec“ na nám. 1. máje, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 3.5**

Objekty v realizaci:	SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část),
Uzavírka:	uzavírka středního JP (předjížděcí JP směr Nové Strašecí) a levého JP (JP směr Velká Dobrá) km 12,423 (most ev. č. 606-018) - km 13,000 (křižovatka s III/2373a včetně),
Provoz v uzavírci:	km 11,500 – km 12,423: střídavý provoz v pravém JP (JP po pomalá vozidla směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ, sil. III/2373a: v napojení na II/606: vyloučen
Lokální objízdná trasa:	za uzavřenou křižovatku se sil. III/2373a je vedena po sil. III/2373,
Vliv na BUS HD:	ano, autobusové linky mezi Stochovem a Rynholcem a Novým Strašecím budou dočasně vedeny po lokální objízdné trase s otočením u zastávek „Rynholec“ na nám. 1. máje, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 3.6**

Objekty v realizaci:	SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část), SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí (část),
Uzavírka:	uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 13,000 (křižovatka s III/2373a) – km 13,900 (křižovatka s ul. Zahradní),
Provoz v uzavírci:	km 13,000 – 13,900: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdná trasa:	km 13,000 – km 13,900: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 3,
Vliv na BUS HD:	ne, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 3.7**

Objekty v realizaci:	SO 110.2 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník, část), SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí (část),
Uzavírka:	uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 13,000 (křižovatka s III/2373a) – km 13,900 (křižovatka s ul. Zahradní),
Provoz v uzavírce:	km 13,000 – 13,900: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdná trasa:	km 13,000 – km 13,900: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 3,
Vliv na BUS HD:	ne, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 3.8**

Objekty v realizaci:	SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí (část),
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 13,900 (křižovatka s ul. Zahradní včetně) – km 14,296 (křižovatka s ul. Okružní),
Provoz v uzavírce:	km 13,900 – km 14,296: vyloučen,
Lokální objízdná trasa:	km 13,900 – km 14,296: ve směru Nové Strašecí je vedena jednosměrně po místních komunikacích B. Němcové, Do Hlinišť a Žižkovo náměstí, ve směru Velká Dobrá je vedena jednosměrně po místních komunikacích Okružní, Jungmannova, Na Spravedlnosti a Křivoklátská, globální objízdné trasy viz DIO etapa 3,
Vliv na BUS HD:	ano, autobusové linky mezi Rynholcem a Novým Strašecím budou dočasně vedeny po lokální objízdné trase, zastávky „Nové Strašecí, poliklinika“ obousměrně budou dočasně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 3.9**

Objekty v realizaci:	SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí (část),
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 14,296 (křižovatka s ul. Okružní včetně) – km 14,886 (křižovatka s III/23627, ul. Jiřího Šotky včetně)
Provoz v uzavírce:	km 14,296 – km 14,886: vyloučen,
Lokální objízdná trasa:	km 14,296 – km 14,886: je vedena obousměrně po místních komunikacích Křivoklátská, 1. máje, Al. Jirásky, Okružní, nám. 5. května, Lipová, za uzavřenou křižovatkou se sil. III/23627 je vedena obousměrně po místních komunikacích U Stadionu, U Libeně a po sil. II/237, globální objízdné trasy viz DIO etapa 3,
Vliv na BUS HD:	ano, autobusové linky budou dočasně vedeny po lokálních objízdných trasách, zastávky „Nové Strašecí, Palackého“ obousměrně budou dočasně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### DIO podetapa 3.10

Objekty v realizaci:	SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí (část),
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 14,886 (křižovatka s III/23627, ul. Jiřího Šotky) – km 15,341 (křižovatka s II/237)
Provoz v uzavírce:	km 14,886 – km 15,341: vyloučen,
Lokální objízdná trasa:	km 13,866 – km 15,341: je vedena obousměrně po sil. III/23627 (ul. Jiřího Šotky), po místních komunikacích U Stadionu, U Libeně a po sil. II/237, globální objízdné trasy viz DIO etapa 3,
Vliv na BUS HD:	ano, autobusové linky budou dočasně vedeny po lokálních objízdných trasách, zastávky „Nové Strašecí, Karlovarská“ obousměrně budou dočasně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 3,
Doba trvání:	1 týden.

### e)6. Kombinace etap DIO

Návrh postupu výstavby předpokládá kombinaci etapy 1 a etapy 3 DIO podle potřeb postupu výstavby. Kombinace DIO etapa 2 s etapou 1 nebo etapou 3 není předpokládána ani navržena.

### e)7. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s TP 66 zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v období se sníženými intenzitami automobilové dopravy tak, aby měla co nejmenší dopad na o bezpečnost a plynulost provozu.

### e)8. Kvalitativní provedení

Všechny prvky pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích musí být schváleného typu.

#### Přechodné svislé dopravního značení

Provedení svislé dopravního značení musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“ a dalším předpisům.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek na silnicích a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti min. třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích min. třídy RA1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky a zařízení se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad přilehlou vozovkou a v jednotné výšce v rozsahu pracovního místa.

### **Přechodné vodorovné dopravního značení**

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a TP 133. Přechodné vodorovné dopravní značení bude typu I, bude provedeno ze žluté folie.

### **Světelné signály**

Během jednotlivých podetap DIO je navrženo užití zejména následujících světelných signálů:

S7 Výstražné světlo, jak samostatně, tak v soupravě výstražných světel, použitá výstražná světla budou typu I, a bude plnit podmínky ČSN EN 12352.

Pro řízení střídavého provozu budou použity přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly o průměru světelných polí 200 m. Umístění návěstidel bude provedeno v souladu s ČSN 73 6021. Návěstidlo bude umístěno na pravém okraji vozovky, spodní okraj návěstní plochy bude min. 1,8 m na úrovni vozovky.

Přesný návrh sestav SSZ, včetně návrhu způsobu řízení (pevné signální plány nebo dopravně závislé), signálních plánů a způsobů synchronizace návěstidel bude navrženo v dalším stupni projektu a v dostatečném předstihu před započítáním stavebních prací bude projednáno a schváleno místně příslušným dopravním inspektorátem Police ČR a silničně správním úřadem.

### **Dopravní zařízení**

Použité dopravní zařízení č. Z1 – Z6 musí, být schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích.

## **e)9. Údržba dopravního značení a zařízení**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného svislého i vodorovného dopravního značení a zařízení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)**

Stavba, postup prací a jednotlivé etapy a podetapy DIO budou na úrovni investora koordinovány s dalšími investičními akcemi včetně údržbových prací na pozemních komunikacích, po kterých jsou navrženy objízdné trasy, nebo které se nachází v bezprostředním okolí stavby, tak aby nedošlo k nežádoucí kumulaci záměrů, které by mohly vyvolat kapacitní a bezpečnostní problémy na objízdných trasách nebo jejich neprůjezdnost.

Stavba bude realizována autorizovanou (oprávněnou) prováděcí firmou.

Všechny materiály a zařízení, které budou použity, musí být schváleny k použití na pozemních komunikacích v ČR a musí odpovídat všem platným předpisům pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě. Provádění stavby se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Před zahájením stavby investor zajistí vhodným způsobem (například publikací v místních periodických apod.) informovanost veřejnosti o postupu uzavírek a o objízdných trasách.

### **g) Vazba na případné technologické vybavení**

Kromě standardních sestav světel (S7) a sestav přechodného SSZ pro řízení střídavého provozu včetně vícefázových sestav pro řízení provozu na křižovatkách v není součástí objektu žádné technologické vybavení.

### **h) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během stavby budou v intravilánech obcí dotčeny stávající chodníky, přechody pro chodce apod. Rozmístění bezpečnostního značení a zařízení (plůtky, lávky, zábrany vstupu apod.) bude navrženo v dalším stupni projektu a bude splňovat požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

### **i) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Stavba na několika místech kříží nadzemní vedení VN 22 kV, VVN 110 kV a VVN 400 kV (polohy viz koordinační situace). Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a v těchto prostorech je nutné dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto prostorech musí splňovat podmínky ochrany vedení příslušného správce a musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

### **j) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.